

# Projektbericht: Löschwasserrückhaltung, Horchheimer Tunnel, Koblenz



## Ausgangssituation

Der 1902 in Betrieb genommene Horchheimer Tunnel im Süden von Koblenz am Rhein, im nördlichen Rheinland-Pfalz, wird nach 115 Jahren Betrieb erneuert. Im Rahmen der Tunnelsanierung wurde auch das bestehende Löschwasser-Konzept überarbeitet. Dabei wurde auch eine Lösung für die bisher fehlende Löschwasserrückhaltung benötigt, die sowohl die notwendige Statik in unmittelbarer Nähe der Bahngleise als auch den Schutz des Betons gewährleistet.

## Projektdaten

Bauherr: DB Netz AG, Frankfurt  
Planung: Schüßler-Plan GmbH, NL Frankfurt  
Bauunternehmen: Heinz Schnorpfel Bau GmbH, Treis-Karden  
Lieferung: Mall GmbH  
Fertigstellung: Oktober 2023

## Anlagenkomponenten

- Mall-Löschwasserbehälter 100 mit geprüfter Sonderstatik und Beschichtung



## Problemlösung

Etwa 100 Meter vom nördlichen Tunneleingang entfernt wurde neben dem Bahngleis ein Stahlbetonbehälter aus Fertigteilen mit chemikalienbeständiger Innenbeschichtung eingebaut. Er hat ein Volumen von 100 m<sup>3</sup> und verfügt über eine geprüfte Sonderstatik. Im Brandfall wird verunreinigtes Löschwasser hier gesammelt und bis zur Entsorgung zurückgehalten, um zu verhindern, dass wassergefährdende Stoffe in die Gewässer gelangen.

## Vorteile auf einen Blick

- Behälter aus Stahlbetonfertigteilen mit werkseitig aufgebrachtter Beschichtung – sorgt für kurze Bauzeit und reduziert den Baulärm für Anwohner
- Sonderstatik des Behälters deckt alle anfallenden Lastenbilder ab
- Beschichtung ermöglicht beständige Lagerung aller anfallenden Materialien im Behälter bis zur Entsorgung



## Mall GmbH

Industriestr. 2  
76275 Ettlingen  
Telefon: +49 7243 5923-0

[info@mall.info](mailto:info@mall.info)  
[www.mall.info](http://www.mall.info)