

### **Bauleiterseminare 2025**

Technik und Praxisbeispiele – Einbau von Behältern und Fehlervermeidung

Daniel Fürst Produktmanager Abscheider Mall GmbH Donaueschingen



# Versetzhinweise Mall-Schachtbauwerke (www.mall.info) Standardfall Monolithische Rundbehälter ≤ 15 to

### Faustregel (ersetzt nicht Lektüre!):

- Kettenlänge > Schachtdurchmesser
- Kein Bagger Hub

Hublastfaktor Mobilkran: 1.3 Hublastfaktor Bagger: 2,2



Der Aushub der Baugrube muss unter Berücksichtigung der Bauteilabmessungen, unter Beachtung der DIN 4124 (seitlicher Arbeitsraum: min. 50 cm, Böschungsneigung etc.) sowie der Ein- und Ausläufe erfolgen. Der Grubenrand ist vorschriftsmäßig und standfest abzusichern. Bei der Herstellung sogenannter Mehrbehälteranlagen ist ein Mindestabstand analog DIN 4124 (> 50 cm) der Behälter untereinander sicher-

Die Grubensohle ist mit der Setzlatte horizontal abzugleichen und aus ca. 10 bis 20 cm verdichtetem Kiessand (Körnung max. 16 mm) herzustellen. Auf der Baugrubensohle darf kein Grund- oder Schichtenwasser stehen, eine geeignete Wasserhaltung ist bis zum Abschluss der Arbeiten vorzuhalten. Punkt- und Kantenpressungen (z. B. durch Magerbeton, Steine o.ä.) sind unbedingt zu vermeiden und durch Mörtel oder Elastomerstreifen auszugleichen. Bei problematischem Baugrund kann auf Veranlassung eines Bodengutachters ein Bodenaustausch bzw. eine Magerbetonschicht erforderlich werden. Als Verdichtungsanforderung gilt überschlägig: Proctordichte Dr. = 1,0! (Einbindung von Pumpensümpfen gemäß gesondertem Merkblatt). Bei der Festlegung der Höhenkote für die Baugrubensohle ist die Höhenlage des Überlaufs für den Anschluss an die Kanalisation zu berücksichtigen!

Werkseitig wird auf Anfrage die Auftriebssicherheit unter Berücksichtigung des bauseits definierten Grundwasserstandes berechnet. Gegebenenfalls muss dann auf Anfrage ein sohlgleicher Auftriebskranz bzw. eine Anschlussbewehrung zur bauseitigen Herstellung der Auftriebssicherung vorgesehen werden

Voraussetzung für die Anlieferung zur Baustelle mit unseren Schwerlastfahrzeugen (z. B. Tieflader) ist eine befestigte, ebene, ungehinderte und gefahrlose Zufahrt. Die Entscheidung über die Befahrbarkeit liegt im Zweifelsfall beim Fahrer. Evtl. Abschleppkosten als Folge nicht klar erkennbarer schlechter Zufahrtsverhältnisse gehen ebenso zu Lasten des Bauherrn wie bauseits verursachte Verzögerungen auf der Baustelle.

Bei Auslieferung mit unseren Ladekranfahrzeugen muss die mögliche Auslegerlänge vor Montage mit dem Lieferwerk abgeklärt werden bzw. ist aus Kranlastdiagrammen abzulesen (Abstand Abstützung von Baugrubenkante: ca. 1 m). Die Standardauslegerweite beträgt 5 m gemessen von Hinterkante LKW (Heck) bis Schachtbzw. Baugrubenmitte in LKW-Längsachse. Seitlich kann das Fertigteil nur seitlich ebenerdig (nicht in die Baugrube) abgeladen werden. Bauseits sind dann geeignete Hebezeuge mit Anschlagmitteln vorzusehen.

#### **Entladung, Versetzvorgang**

- Bauteilgewichte und zulässige Lasten der Hebehilfen prüfen; siehe unten: "Doppelanker"!
- Nur zugelassene und unbeschädigte Hebehilfen verwenden!
- Schrägzug vermeiden Versetztraverse verwenden
- Winkel zwischen Kette und der Horizontalen muss größer 60° sein!
- Kettenlänge muss > 4 m sein, mindestens jedoch dem Schachtdurchmesser entsprechen!
- Kranhakengröße und -ausrundung für jeweiliges Gehänge beachten!
- Kein Aufenthalt unter schwebenden Lasten!
- Versetzen mit Bagger vermeiden, Hublaststöße vermeiden!

#### Bauteile mit Seilschlaufen **Bauteile mit Greifer** Keine verunreinigten Gewindegänge Greifer in Drittelpunkte des Bauteils setzen! Zustand der Seilöse überprüfen (Litzenbruch, Beweglicher Teil des Greifers (Klemme) in Quetschungen, Knicke, Korrosion oder der Regel auf Bauteilinnenseite ansetzen Lockerungen sind nicht tolerierbar)!

Maximal 1 Gewindegang darf herausstehen!

Zur Vermeidung des Festsetzens unter Last Öse nach Eindrehen bis zum Anschlag eine halbe Umdrehung gegendrehen.

Seilöse bis zum Anschlag eindrehen!

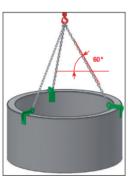
(siehe Grafik, Ausnahme: Konus, siehe unten) Betonteile dürfen nicht vereist, verölt oder durchnässt sein!

Greifer bis zum Anschlag aufschieben!

Bei Konen beweglichen Greiferteil nach außen setzen: bei exzentrischen Konen Schwerpunkt durch mehrmaliges Anhängen



Bauteile mit Seilschlaufen



**Bauteile mit Greifer** 



Bauteile mit Doppelanker

#### Achtung!

Behälter mit hohen Einzelgewichten, insbesondere durch Einbauten, sind nicht mit 3(4), sondern mit 6 (8) Versetzankerhülsen auf der Behälteroberseite ausgestattet ("Doppelanker"). Behälter dürfen nur mit zusätzlichen Anschlagmitteln eingehoben werden!



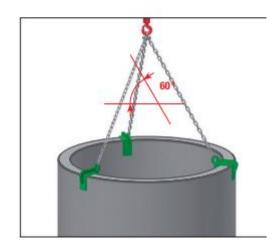
# Wichtige Zusatzinfos im Download-Bereich zur Ladekranmontage

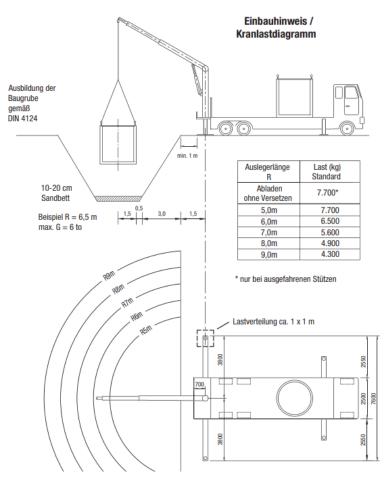




Wichtige Hinweise zum Einbau und Kranmontage









# Sonderfall Oval- und Rechteckbehälter

### Faustregel (ersetzt nicht Lektüre!):

Kettenlänge > Längsseite

#### Sonderfall Ovalbehälter

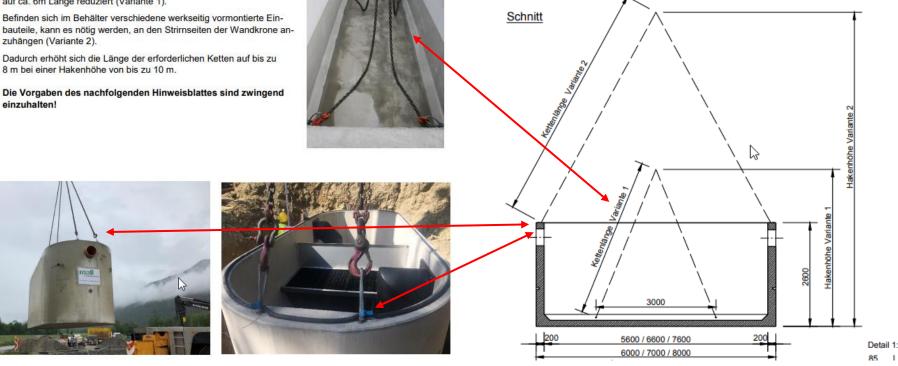
Im Regelfall werden Ovalbehälter innenseitig im Anschlussbereich Wand-Sohle (Voute) angeschlagen. Dadurch werden die Kettenlängen auf ca. 6m Länge reduziert (Variante 1).

8 m bei einer Hakenhöhe von bis zu 10 m.

einzuhalten!

Tab. minimale Kettenlänge	Behälterlänge (mm)		
Lage der Versetzanker zu beachten (siehe Draufsicht)	6000	7000	8000
Variante 1: Versetzanker in Voute	4 m	5 m	6 m
Variante 2: Versetzanker in Wandkrone	6 m	7 m	8 m
Gewicht, ca. *)	18 to	20 to	22 to

\*) Das Einzelgewicht kann sich durch Einbauteile erhöhen. Maßgebend sind Angaben des Lieferscheins.





# Kranaufstellplatz

Horizontale Schotterfläche 10 \* 10 m

Abstand Pratze – Böschungskante: min 2 m bei Großbehältersegmenten 1)

• Abstand Pratze – Böschungskante: min 1 m bei Rundbehältern <sup>2)</sup>

1) Einzelgewichte ≥ 15 to; Mobilkran ≥ 5 Achsen

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Monolithische Standardbehälter, häufig von Mall-Ladekran eingehoben







# Zuwegung / Anfahrt (insb. Großbehältersegmente mit Mobilkran)

Bodenfreiheit (beachte Kuppen)

40 cm

Achslast (beachte Pressung):

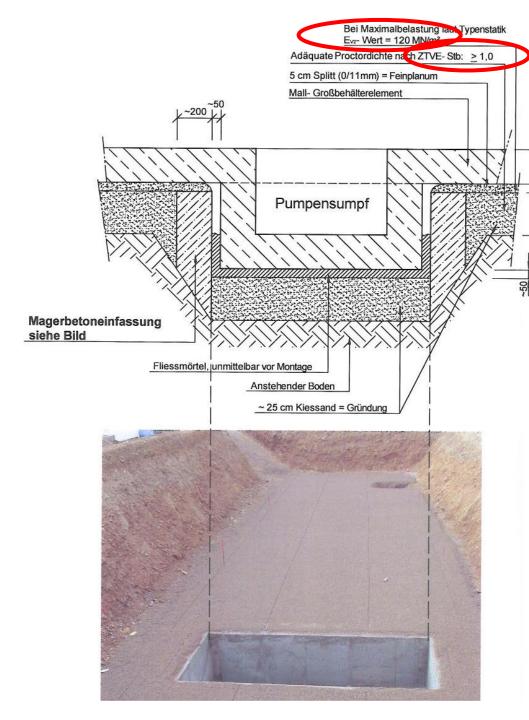
max. 10 to

### Faustregel:

• Bei aufgeweichtem Grund Radlader bereithalten









# Mall – Gründungsanforderung

# als Anlage zu:

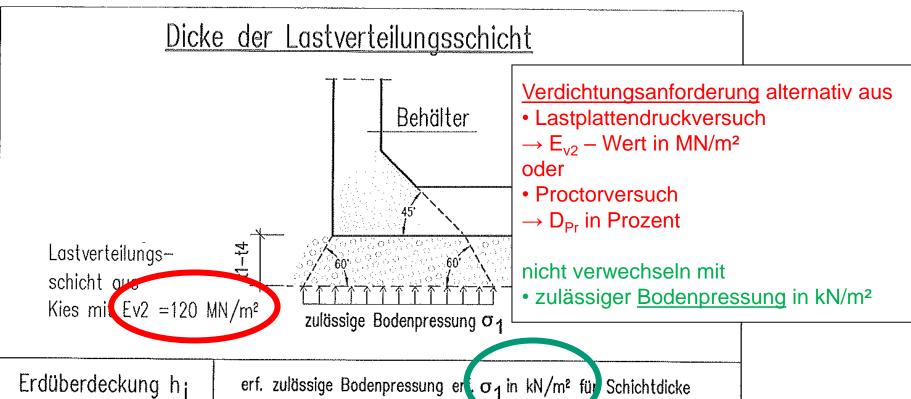
- Angebot
- Auftragsbestätigung
- Lieferschein

# Faustregel:

• <u>Verdichtungsanforderung</u> nicht verwechseln mit zulässiger <u>Pressung!</u>

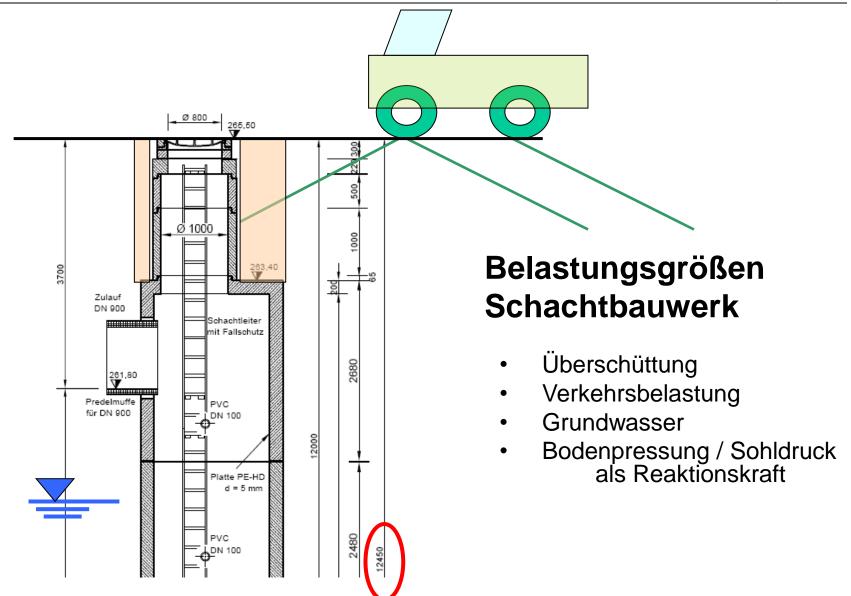


# Beispiel: Typenstatik Mall - Großbehältersystem



Erdüberdeckung h <sub>i</sub> auf Behälterdecke	erf. zulässige t1=0.15m	Bodenpressung t2=0.25m	ert. $\sigma_1$ in kN/t3=0.35m	m² für Schichtdicke t4=0.50m	
bei 0.50m	255.61	222.40	196.82	167.87	
bei 1.00m	268.10	233.27	206.44	176.07	
bei 1.50m	282.69	245.96	217.68	185.65	





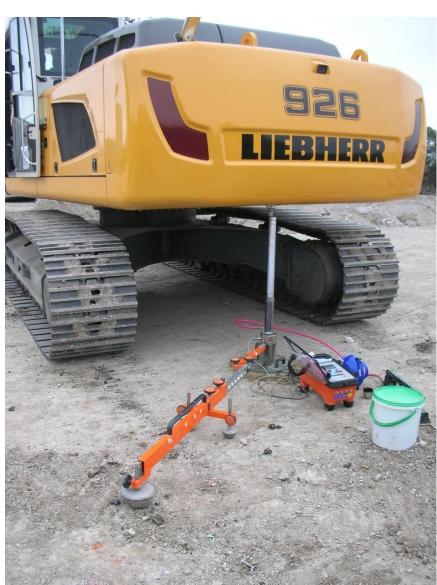


# Lastplattendruckversuch DIN 18134

Verfahren zur Bestimmung der Tragfähigkeit und zur Beurteilung des Verdichtungszustandes durch Feldversuch.

Auf der Baugrubensohle wird eine Kreisplatte stufenweise belastet, entlastet und wieder belastet und laufend die Setzung gemessen







# Lastplattenversuch DIN 18134

# **Ergebnis**

- Quotient aus Bodenpressung [kN/m²] und Setzung [mm] liefert Erkenntnisse über die Tragfähigkeit des Bodens und (!) die Setzungsempfindlichkeit
- E-Modul darf nicht mit der zulässigen Bodenpressung verwechselt werden
- Umrechnung der Setzung von [mm] in [m] liefert Faktor 1.000 bzw. [kN] in [MN]

**Vorteile:** - Ergebnisse kurzfristig vor Ort, kein Laboraufwand

- Erkenntnisse zu Tragfähigkeit, Setzung und Verdichtung

Nachteile: - Schweres Gegengewicht (LKW, Bagger) nötig

- Begrenzte Tiefenwirkung – Versuch min. alle 30 cm Schicht



# Proctorversuch DIN 18127

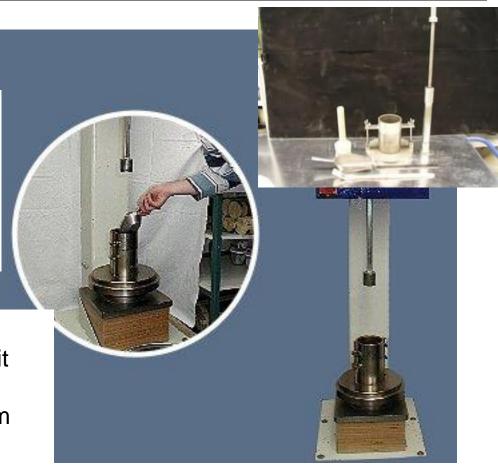
Verfahren zur Bestimmung der größten erreichbaren Dichte bei einer genormten Verdichtungsarbeit einer Bodenprobe (= Baugrubensohle) in einem definierten Zylinder



durchgeführt mit 5 bis 6 Teilproben mit unterschiedlichem Wassergehalt Ergebnis: Scheitelkurve mit optimalem Wassergehalt des Bodens

### **Feldversuch**

Parallel wird in der Gründungsschicht ein Zylinder des eingebauten Bodens als Referenzgröße entnommen





### Proctorversuch DIN 18127

# **Ergebnis**

Quotient der Dichte aus: Baustellenprobe / Laborprobe

Bsp.:  $D_{pr} = 0.97 \text{ oder } 97\%$ 

→ auf der Baustelle wurde 97% des optimalen Verdichtungswertes gemäß Laborversuch erreicht

**Vorteile:** - Probenahme unkompliziert (Baggerschaufel)

- Erkenntnisse zu Wassergehalt

Nachteile: - Separater "Feldversuch" nötig

- liefert keine Tragfähigkeitswerte für Erdstatik

- Auswertung aufwendig



# Kontrolle der Verdichtung

Proctorversuch: Vergleich Laborversuch mit Feldversuch

Lastplattenversuch: Vergleich Erst- mit Zweitbelastung

Beide Versuche anerkannt bzw. DIN-genormt - Vergleichbarkeit? – Ja!

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen Arbeitsgruppe Erd- und Grundbau

Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Erdarbeiten im Straßenbau

ZTVE-StB 94

Tabelle 8: Richtwerte für die Zuordnung von Verdichtungsgrad  $D_{Pr}$  und Verformungsmodul  $E_{V2}$  bei grobkörnigen Bodengruppen

Boden- gruppen	$Verdichtungsgrad\ D_{Pr}$ in $\%$	Verformungsmodul E <sub>V2</sub> in MN/m²
GW, GÌ	≥ 100	≥ 100
	≥ 98	≥ 80
,	≥ 97	≥ 70
GE, SE, SW, SI	≥ 100	≥ 80
	≥ 98	≥ 70
	≥ 97	≥ 60



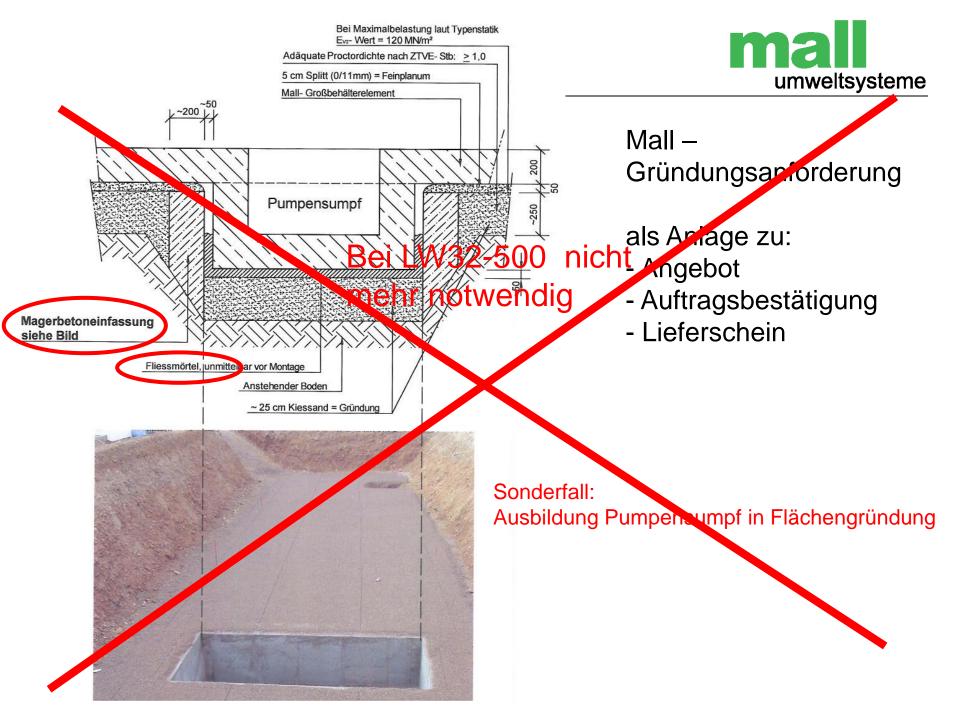
# **Fazit**

Die vom Boden aufnehmbaren erforderlichen Bodenpressungen (max. ca. 300 kN/m²) sind bei den flach gegründeten Schachtbauwerken in der Regel nicht problematisch, selbst wenn die Verdichtungsanforderungen nicht erfüllt werden.

Weniger gut verdichtete Sohlschichten führen unter konzentrierten Lasteintragungen (z.B. Wände) zu Setzungen, die ungleichmäßig sein können

- → Verdrehung / Kippen möglich
- → keine Gefährdung der Standsicherheit der Mall-Bauwerke

Beachte Auswirkungen auf Rohreinführungen!!!!





Pumpensumpf kann aus Transportgründen (Gewicht / Höhe) oft nicht werkseitig vormontiert werden – Endmontage durch Mall-Monteure vor Ort









Sonderfall: Pumpensumpf

Verteilung Fliessmörtel vor Montage (links) oder Nach Versetzen über seitliche Anordnung (rechts)





# Hinterfüllung Mall-Schachtbauwerke

# Faustregel:

Vorhandener Aushub kann wieder eingebaut werden

• Einsatz schwerer Geräte seitlich möglich, aber !

• Keine Zug-Rammen für Spundwände auf dem Bauwerk!









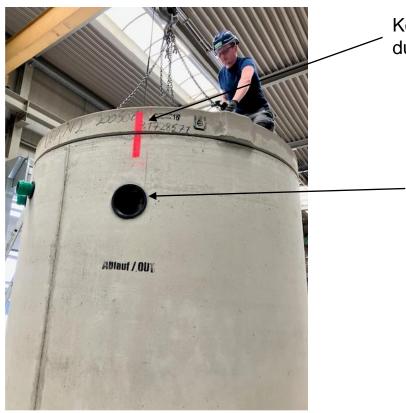






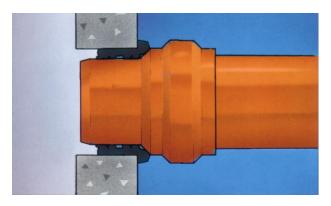






Kennzeichnung der Behälter in der Produktion durch farbige Markierung















# Auch wenn man es kaum glauben will: Auch Behälter mit mehreren Duzend Tonnen Gewicht können schwimmen!

### Faustregel:

- Schadensfälle meist über's Wochenende (Pumpe abgeschaltet)
- Berechnung erfolgt im Endzustand (mit Erdüberdeckung)
- Auftriebskranz wird auf Anfrage von Mall ausgeführt

















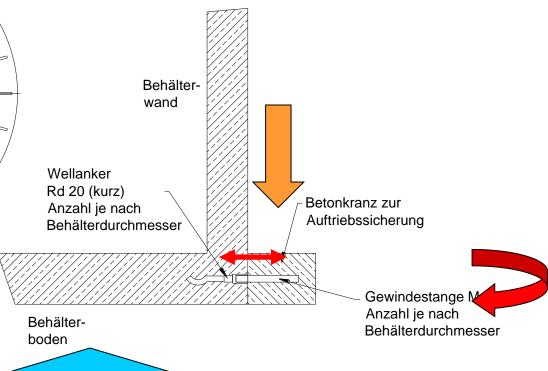


# **DETAIL**

Gewindestange M 20 Anzahl je nach Behälterdurchmesser Behälterwand Wellanker Rd 20 (kurz) Anzahl je nach Behälterdurchmesser Betonkranz zur Auftriebssicherung

Sohlgleich anbetonierter Aussenring (Kranz) aktiviert zusätzliche Erdlasten Verankerung des Kranzes in der Sohle über

Muffenstäbe mit Gewinde





# Faustregel:

- Auftriebsberechnung im Endzustand kostenfrei von Mall
- Kranz besser werkseitig ausführen lassen als in Baugrube herstellen





# Faustregel:

- Auftriebsberechnung im Endzustand kostenfrei von Mall
- Kranz besser werkseitig ausführen lassen als in Baugrube herstellen













- gemäß Freigabezeichnung einbauen
- Einbauteile müssen immer zugänglich sein – sonst liegt ein Fehler vor
- Stich auf Strich
- Arbeitssicherheit beachten

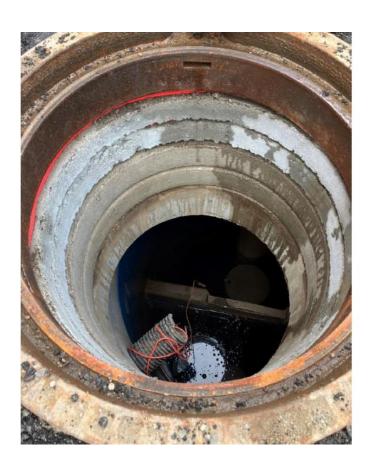












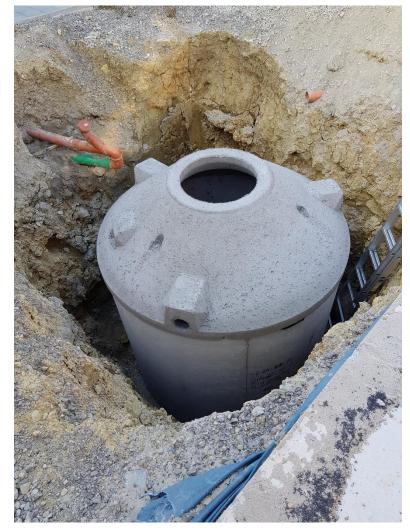
- Schachtaufbau augenscheinlich undicht
- Einstieg nicht nach DIN EN 476
- keine abgedichtete Rohreinführung



Es hat einen Grund, wenn mit werkseitigem Auftriebskranz geliefert wird

















# Internet

- www.mall.info
- Bemessungsprogamme
- Ausschreibungstexte
- Betriebsanleitungen/ Einbauanleitungen
- Zulassungen
- Stellenangebote



### Mall Umweltsysteme

Mit hiern umfangreichen Programm für die Regenwasserbewisschaftung, Abschäder, Kläsmalagen und Pumpen- und Antagentechnik hat die Mall-Gruppe in über ascens "Lahrzeheren zu einem der bedautendisten Spezialambister in diesen Reissichen antweiselt Auch im Dereicht einerenbare Eineigen konste Mall sich in den Reissich 13 Jahren mit Peterspeichen und Indeckschiliebehaltern in



#### Newsroom

